

«СОГЛАСОВАНО»
Председатель Комитета образования
Гатчинского муниципального
района


М.А. Шутова
2024г

«УТВЕРЖДАЮ»
Заведующая МБДОУ «Детский сад
№ 28 комбинированного вида»


Швыгина А.С.
2024г

Зач
«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ОГИБДД УМВД России
по Гатчинскому району
Ленинградской области


А.А. Соколов
2024г

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

Муниципального бюджетного дошкольного образовательного
учреждения «Детский сад № 28 комбинированного вида»

д. Лампово

2024г

Содержание

1. Общие сведения.
2. Положение об организации профилактической работы по детскому дорожному травматизму в МБДОУ «Детский сад № 28 комбинированного вида».
3. Инструкция педагогу, ответственному за организацию в МБДОУ «Детский сад № 28 комбинированного вида» работы по профилактике детского дорожного травматизма.
4. План мероприятий по профилактике детского дорожного травматизма в МБДОУ «Детский сад № 28 комбинированного вида».
5. Выписка из Правил дорожного движения РФ.
6. План-схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБДОУ «Детский сад № 28 комбинированного вида».
7. Пути движения транспортных средств к местам погрузки/разгрузки, рекомендованные пути движения детей по территории образовательного учреждения.
8. Словарь дорожных понятий и терминов.
9. Перечень средств организации и регулирования дорожного движения вблизи МБДОУ «Детский сад № 28 комбинированного вида».
10. Организационная деятельность МБДОУ «Детский сад № 28 комбинированного вида» по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
11. Перечень нормативных правовых актов, использованных при составлении методических рекомендаций.

Общие сведения

Полное наименование: Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 28 комбинированного вида»

Юридический адрес:

188336, Ленинградская область, Гатчинский район, д. Лампово, ул. Совхозная, д.11

Фактический адрес:

188336, Ленинградская область, Гатчинский район, д. Лампово, ул. Совхозная, д.11

Заведующая МБДОУ «Детский сад № 28 комбинированного вида»:

Швыгина Анна Степановна, 8-813-71-65-790

Заместитель заведующего по учебно-воспитательной работе:

Андреева Людмила Анатольевна, 8-813-71-65-790

Специалист отдела образования, курирующий вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма:

Инженер технического отдела Гоголева Надежда Владимировна, 8-813-71-9467

Закрепленный по ОУ работник Госавтоинспекции: Начальник отдела госавтоинспекции по Гатчинскому району Соколов Александр Анатольевич

Ответственный работник дорожного хозяйства Гатчинского муниципального района:

Рослан Иван Иванович, 8-813-71-20-075, 8-813-71-20-059

Количество учащихся: 84 чел.

Наличие уголка по БДД- имеется

Наличие класса по БДД- не имеется

Наличие авто городка (площадки) по БДД – имеется

Время занятий:

7-00 - 19-00 ч

Телефоны оперативных служб

Пожарная служба	01, 8-813-71-38-944
Коммунальные системы ГМР	(813)71-63-670; 63-685
УВД	22-357
Полиция	02, 22-570
ГИБДД	71-060
Скорая помощь	03, 8(813-71)44-193, 8(813-71)45-112, 103, 112
ФСБ	93-825
Горгаз	04,22-703
Электросети	8-800-220020
МЧС	112
Северо-Западное управление внутренних дел на транспорте	
Дежурная часть	271-75-22
Служба доверия	8-800-200-16-02

«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующая МБДОУ «Детский сад № 28 комбинированного вида»

Швыгина А

201

Положение об организации профилактической работы по детскому дорожному травматизму в МБДОУ «Детский сад № 28 комбинированного вида»

На основании закона РФ «О безопасности дорожного движения», принятого Государственной думой 15.11.1995 ст. 29 «Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах, приказа Министерства образования РФ № 534 от 9.07.1996 «О повышении безопасности дорожного движения детей и учащихся России» и в целях предотвращения детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТГ) в образовательном учреждении следует организовать систему работы по профилактике ДДТГ.

1. Перед началом учебного года приказом заведующего назначается администрация ответственный за данную работу.
2. В план воспитательной работы вносится раздел «Работа по профилактике ДДТГ».
3. Проводится ознакомление с ПДД в группах воспитателями и фиксируется в журнале.

Ответственный работник за профилактику ДДТГ:

1. Контролирует образовательный процесс по изучению ПДД и состояние преподавания данной темы.
2. Проводит методическую работу с воспитателями и младшим персоналом по ПДДТГ.
3. Проводится конкурс рисунков по ПДД.
4. Воспитатели совместно с родителями разрабатывают маршрут безопасного передвижения детей «ДОМ-САД-ДОМ».

«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующая МБДОУ «Детский сад № 28 комбинированного вида»

Швыгина А.

202

Инструкция педагогу, ответственному за организацию в МБДОУ «Детский сад № 28 комбинированного вида» работу по профилактике детского дорожного травматизма.

Педагог руководствуется в своей работе Законом РФ «О безопасности дорожного движения РФ», «Правилами дорожного движения РФ», другими нормативными актами. Работа осуществляется в контакте с инспектором пропаганды или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным образовательным учреждением приказом начальника внутренних дел муниципального образования.

В обязанности педагога входит:

1. Организация работы учреждения по профилактике ДДТГ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План утверждается заведующим.
2. Осуществлением контроля за выполнением учебного плана и программы занятий в образовательном процессе.
3. Обеспечение методической литературой.
4. Организация профилактических мероприятий с родителями.
5. Систематическое информирование коллектива и родителей о состоянии аварийности.
6. Анализ причин и условий способствующих возникновению ДТП.

Выписка из Правил дорожного движения РФ

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

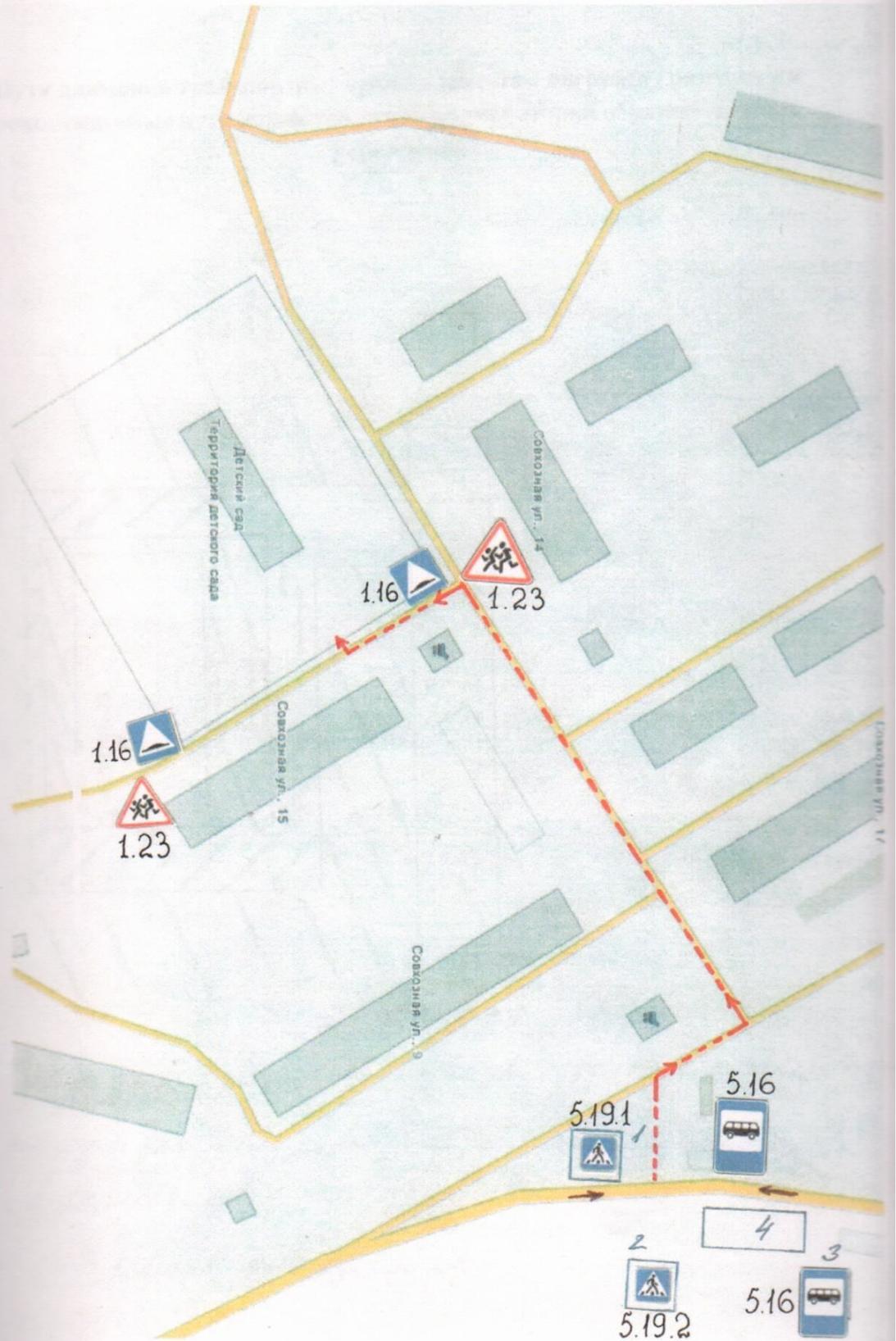
22. Перевозка людей

2.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX ^{<*>}, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

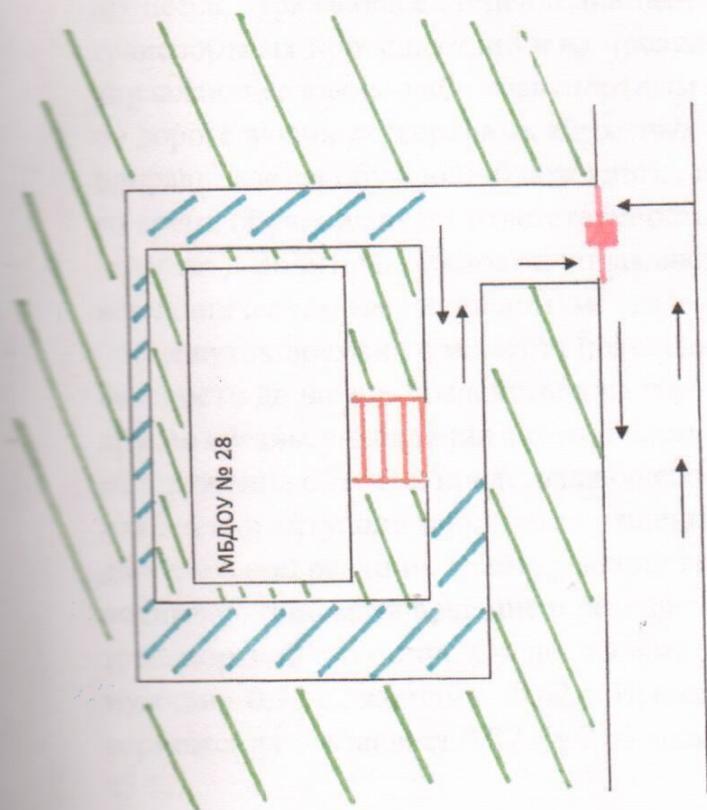
Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

План-схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБДОУ «Детский сад № 28 комбинированного вида»



Пути движения транспортных средств к местам погрузки / разгрузки и рекомендуемые пути движения детей по территории образовательного учреждения



 механические ворота, открываются для каждого а/м, с последующим закрытием.

 площадка для разгрузки/погрузки а/м, также и для разворота.

 внутрисадовская пешеходная зона

 зона зеленых насаждений

Авария – любая неожиданная поломка, выход из строя или отказ в работе какого-либо узла или агрегата в целом во время движения транспортного средства. Часто аварию путают с дорожно-транспортным происшествием (ДТП), но она не всегда приводит к ДТП.

Автомобильная дорога состоит из земляного полотна и «дорожной одежды». Дорожная одежда – многослойная конструкция, состоящая из покрытия и основания. Покрытие — верхний прочный слой, хорошо сопротивляющийся истирающим и ударным нагрузкам от колес автомобилей, а также воздействию природных факторов. Оно состоит из слоя износа и основного (несущего) слоя. Безопасность дорожного движения — состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Водитель – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством (ТС), погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению, т.е. за все возможные ДТП на дороге во время обучения несет ответственность педагог-инструктор, а не ученик (курсант). Водитель – человек, управляющий любым ТС, в т.ч. и немеханическим (велосипедом, мопедом). Время реакции водителя — это промежуток времени с момента появления в поле зрения водителя сигнала опасности до начала воздействия на тормозную педаль, рулевое колесо или другие органы управления автомобилем. Оно складывается из времени обнаружения объекта, представляющего опасность, времени, необходимого для оценки ситуации и принятия решения, и, наконец, времени, до начала двигательной реакции. Время реакции водителя — психологическое качество водителя принимать решение и реагировать на изменение дорожно-транспортной ситуации. Среднее время реакции на включение тормозов для мужчин – 0,57 с., женщин – 0,62 с. Время реакции водителей на сигнал торможения составляет 0,37 с у 2 % водителей; 0,61 с – у 50 %; 0,78 и более 48 %.

Дорога – 1) обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии. 2) обустроенное место, используемое для движения транспортных средств и пешеходов по всей ширине. В городах дорога состоит из проезжей части и тротуаров, а вне городов – из проезжей части, обочин, кюветов и обрывов. Выпуклый профиль проезжей части обеспечивает сток воды. Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и

грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог. Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. Таким образом, дорожные рабочие, обычно одетые в оранжевые жилеты, не являются пешеходами. Они выделены в особую группу с целью повышения ответственности водителей за возможные ДТП с этой категорией рабочих. Пешеходами считаются также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед или мопед, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляски

Пешеходный переход – 1) участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2* и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

Пешеходная зона — городская территория исключительно для пешеходного движения, где запрещено передвижение на автотранспортных средствах, за исключением автомобилей спецслужб, коммунальной техники, маршрутного транспорта, транспорта для инвалидов, а также обслуживания магазинов (при отсутствии альтернативного маршрута).

Пропаганда безопасности дорожного движения — целенаправленная деятельность, осуществляемая субъектами пропаганды по распространению знаний, касающихся вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, разъяснению законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих поведение участников дорожного движения. Субъектами пропаганды являются подразделения Госавтоинспекции, средства массовой информации, автотранспортные предприятия, общественные объединения, деятельность которых связана с дорожным движением, а также отряды юных инспекторов движения, дошкольные и иные образовательные учреждения. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма — целенаправленная деятельность по своевременному выявлению и устранению причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям (ДТП), в которых погибают и получают травмы дети и подростки.



1.22

1.22 «Пешеходный переход».
Пешеходный переход, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2.



1.23

1.23 «Дети».
Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которого возможно появление детей.



5.16

5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса».



5.19.1



5.19.2

5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход».
При отсутствии на переходе разметки 1.14.1 или 1.14.2 знак 5.19.1 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, а знак 5.19.2 — слева от дороги на дальней границе перехода.

Организационная деятельность МБДОУ «Детский сад № 28
комбинированного вида» по профилактике детского дорожного травматизма

Осуществление задач по предупреждению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма предполагает использование системы средств, которая включает три основных компонента: материально-технический, образовательный и организационный.

К материально-техническим средствам относятся, кабинеты для занятий по предупреждению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, клубы, техника, специальное оборудование, макеты, учебные городки по ПДД, средства массовой информации. Образовательные средства включают в себя основные теоретические и научно-практические рекомендации по организации и проведению мероприятий по предупреждению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, по формированию взглядов, убеждений, потребностей и интересов, воспитанию законопослушных граждан.

Организационные средства по предупреждению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма – это весь комплекс мероприятий, осуществляемых с использованием материально-технических и образовательных средств, проводимых в соответствующих формах, максимально реализующих общие и специфические задачи по формированию и развитию личности школьника.

Все три группы тесно взаимосвязаны, дополняют друг друга, и только комплексное их использование в процессе взаимодействия субъекта и объекта этой деятельности способствует достижению ее главной цели.

Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом.

Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

Главной задачей настоящих Методических рекомендаций является: обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе; предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом; создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23 часов до 7 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10

стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "ДЕТИ", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противооткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне - информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые на туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов, утверждаемых приказом Минтранса РФ N 86 от 07.07.98.

Перечень нормативно правовых актов, использованных при составлении
методических рекомендаций

1. Федеральный закон от 10.12.1995г № «О безопасности дорожного движения» в ред. Федеральных законов от 29.11.2021 N 389-ФЗ.
2. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»(с изм и доп с 01.01.2022г)
3. Приказ Минтранса России от 9.03.1995 № 27 «об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров».